

Dr. SALVADOR J. SAL
SEVERO ESQUIVEL
Procurador
Moreno 38 (E) Sa

Dr! JULIO NIVE

Consultas de 8 a 9 a. m.

TELEFONO 533 SAN MARTIN

Dr. MONTY

MEDICO CIRUJANO

Horas de consulta: de 8 a 10
y de 3 a 5 p. m.

Doctor Vicente Molin
MEDICO CIRUJANO

Ex interno del Hospital Italia
Buenos Aires

SANTA FE

Horas de consulta: de 7 a 8 a.
de 3 a 5 p. m.

April 20

DR. L. S. GOMEZ, JR.

Trasladó su consultorio a la
de 1.º DE MAYO con SANT.

100

Dr. Andrew Nepes

Horas de consulta De 7 a 9 h.

25 de mayo 143

DEUTSCHER DRUCK

DEUTSCHE BUCH

San Martín 465
el del cuerpo médico escolar y

ca-
bor

10

DECLASSIFIED

E. Martinez
1. JUNTA 247

LA COFLAGRACION EUROPEA

Exitos franceses en su frente

TURQUIA ESTRECHERMAN Y AVQUI — EVALUACION DE METZ

LA FORMIDABLE OFENSIVA MOSCOVITA

(Información especial de la agencia Havas para "Santa Fe")

Informaciones generales

Informaciones generales — Parte oficial francesa — La calma en Verdun — En Mort Homme y Douaumont.

PARIS, mayo 4. — Dice el ministerio de la guerra que se ha intensificado la lucha de artillería al norte del bosque de Chaffaucourt pantanos de Vaux, cerca 285, colina 304, región de Marconville y en Maasberg.

En todos estos lugares los combates han revuelto la forma habitual de una violenta preparación con la artillería y en seguida al ataque a la bayoneta y con granadas de mano.

Hemos recibido firmemente y el enemigo no puede señalar ni un solo éxito.

A pesar de esos ataques, comparando la acción actual con la que se ha desarrollado anteriormente, puede afirmarse que en Verdun hoy no se combate más que de un modo relativo.

Por esta razón se opina que la conducta alemana es sospechosa y que permite creer en una asonada en respecto a una nueva ofensiva, en este mismo frente o en otro cualquier.

El principal núcleo de fuego ha tenido lugar en Mort Homme y Douaumont.

El enemigo que había minado parte de nuestras trincheras, las hizo volar; pero advertidas nosotros con tiempo avanzamos los trabajos peligrosos ante de que tal ocurriera, no teniendo por lo tanto que lamentar pérdidas de clase alguna.

En otros sectores del frente francés — Chateau Indus — Generalización de los combates.

PARIS, mayo 4. — En la línea Soissons Verdun están paralizadas las operaciones. No así desde el primer punto al norte donde la artillería del lado no deja de tronar.

En Arras y Lille las acometidas nocturnas y por sorpresa se suceden sin interrupción, obligando a nuestras tropas a que estén continuamente alerta.

Sin razón que lo justifique, un nuevo diluvio de bombas ha caído sobre Reims.

No ha sido necesario contestar a ese fuego, dada su perfecta ineficacia.

Cerca de la frontera helga se libran combates sin eficacia alguna y los combates se generalizan al arma blanca sin ventajas para nadie, pero solo se trata de combates que no tienen valor decisivo alguno.

En Bélgica — En la costa — Los monitores ingleses — Lo que dicen los aviadores.

AMSTERDAM, mayo 4. — La lucha en Bélgica se presenta de nuevo encastada, pura se ve el propósito enemigo de forzar el paso hacia el este, por cuya causa se le ofrece una brillante resistencia.

En la costa han sido emplazadas poderosas baterías alemanas a pesar del furioso fuego que han hecho los monitores ingleses para impedirlo.

Informan nuestros aviadores que es incitante la llegada de trenes con tropas y artillería a la línea Ipres Zeebrughe.

La conducta inglesa — El servicio militar obligatorio — Nuevos ataques alemanes a la costa británica.

LONDRES, mayo 4. — Toda la prensa sin distinción de matiz se dedica a hacer ver que los aliados no deben dudar de la buena fe de

fuglaterra en cuanto a su ayuda a la causa de la guerra como lo demuestra el hecho de que Mr. Asquith haya roto con toda clase de consideraciones y haya puesto a la sanción de las cámaras la ley, declarando en el Reino Unido el servicio obligatorio.

Ad más, el recelo francés y ruso no tiene razón de ser, y su actitud muestra que Inglaterra solo tiene sobre las armas un millón y medio de soldados, es seguro que antes de finalizar la primavera tendrá medio millón más y a fines del verano cuatro millones.

Se han vuelto a señalar nuevas amenazas a nuestras costas orientales, en los cuales los alemanes han dejado caer infortunadamente numerosas bombas.

Tanto en el estrecho de Dover, como en las costas de Oost y Ferman, como en toda la costa oriental del Golfo de Riga, han afirmado nuevas amenazas a las islas de la costa oriental de la Gran Bretaña.

En este último rubro hasta ahora no tienen noticias de que se haya producido víctimas que lamentar.

Los disturbios en Alemania — Lo que ocurre en Austria, Turquía y Bulgaria — Los rumores de la paz.

NEUCHÂTEL, mayo 4. — "The New Herald" amplía sus informaciones respecto al deseo de paz que va arraigando en la opinión turco-bélgica-germana.

Dice que en Alemania los disturbios se repiten con intensidad frecuente, porque el país está agitado y las mujeres que ven porcer inútilmente sus deseos en la guerra, sin tener la seguridad victoriosa final llegar, se rebelan contra ese estado de cosas, se asustan y piden a todo trance la paz por cuyo motivo las autoridades locales están obligadas a recurrir a la fuerza pública para restablecer el orden.

En Austria la situación es análoga, especialmente las acciones de los alemanes y rusos, lo mismo en Bulgaria y Turquía, con el desarrollo de la disidencia, el edera y el tifus, que han sido presentados en conclusiones tan mortales como la guerra misma.

Con este motivo se acentúan los rumores de que por lo menos Turquía y Bulgaria harán antes de la paz, por separado de los imperios centrales aunque para ello tengan que volverse en armas contra ellos.

En los Balcanes — El ejército serbio — Confirmándose un rumor — La lucha en Galiñi, Diyar y Bulgaria — Nueva acción en Grecia.

NEUCHÂTEL, mayo 4. — El general Sarrail comenzó a París y de allí sus noticias correspondientes a lo que en el frente, puesto en importancia en el gran ejército no puede indicarse hasta que no se secrete el resultado.

El ejército serbio que debería ser incorporado al monarca en Viena y los fuertes alemanes de Erel Dachi, no se sabe por donde se encuentra, los que hacen pensar que en la zona que ha estado desmantelada en Macedonia y Teo esto indica que los combates de nuevos movimientos sino que los alemanes han estado en el ejército de los reyes Pedro y Nicolás.

No es de esperar que la lucha tan silenciosa en la frontera griega haya mayor éxito para la guerra, pero la idea de la guerra que se le ofrece a la guerra general de los aliados en todos los frentes.

El ejército serbio en Verdun, si está de verdad y realmente, los otros rusos en Galiñi, Diyar y Bulgaria, determinan de una manera precisa, el que Rumania se incline en favor de Francia y los otros aliados.

Con este motivo y aprovechando la provocación búlgara que la guerra civil en Rumania ha producido, se cree que Rumania procederá en seguida de acuerdo con Rusia.

Los planes en campaña — Los ataques alemanes a Riga — La lucha en Detul.

PETROGRADO, mayo 4. — No desea ni por un momento el figur de nuestras tropas al estar a las órdenes de Riga.

Los Riga están haciendo progresos que a su vez en cantidad son de un impulso, pero preparándose para defenderse en caso de una serie de victorias decisivas.

Tanto en el estrecho de Moen, como en las costas de Oost y Ferman, como en toda la costa oriental del Golfo de Riga, han afirmado nuevas amenazas a las islas de la costa oriental de la Gran Bretaña.

En esta última rubro hasta ahora no tienen noticias de que se haya producido víctimas que lamentar.

En las líneas galíticas — Progreso serbio — La resistencia austro-bélgica.

PETROGRADO, mayo 4. — El general Sarrail comenzó a París y de allí sus noticias correspondientes a lo que en el frente, puesto en importancia en el gran ejército no puede indicarse hasta que no se secrete el resultado.

El ejército serbio que debería ser incorporado al monarca en Viena y los fuertes alemanes de Erel Dachi, no se sabe por donde se encuentra, los que hacen pensar que en la zona que ha estado desmantelada en Macedonia y Teo esto indica que los combates de nuevos movimientos sino que los alemanes han estado en el ejército de los reyes Pedro y Nicolás.

Almás, en se sigue en absoluto a los firmes convicciones por el presidente Wilson, en su propia manera, las relaciones entre estos y se producen el caso bello con todos sus consecuencias.

La opinión pública se muestra sumamente atenta.

En la noche se ignora cuál será el espíritu que informará a la respuesta del kiser.

ULTIMA HORA

Más ruinas en Francia — Zepelin capturado — El presidente de la república de Irlanda herido, no ha sido fundido — Evacuación de Metz por la potencia civil.

Los alemanes en España — Nuevo pedido de Ribet a los detentadores de valores argentinos — Avance francés — Muerte del cardenal Servin — Yanguí cómplice de los irlandeses detenidos — La concentración turca y von Sanders — Los sucesos en Venecia — Francia avanza — La rendición de Kut-el-Amará — La respuesta de Alemania a los Estados Unidos.

PARIS, mayo 4. — Dicen de Marsella que llegó un nuevo contingente ruso que desembarcó esta mañana.

LONDRES, mayo 4. — La tripulación del zepelin 16 destruido en la costa de Hlowford ha sido capturada.

Este zepelin participó del raid sobre Inglaterra verificado el 21.

LONDRES, mayo 4. — Dieren de Dublín que Connolly fue fusilado. Encuentra preso y herido.

AMSTERDAM, mayo 4. — De la zona donde se sabe que los habitantes de Metz evasaron la ciudad.

MADRID, mayo 4. — En Cádiz desembarcaron 700 alemanes que residen del Camerón, los cuales volvieron a partir a diversas determinaciones en la península.

PARIS, mayo 4. — Mr. Ribet publicó otro llamado pidiendo a los detentadores de valores neutrales al portador que Cesio Galarza, cesando los detentadores el derecho a negociar esos valores como si fueran de su posesión.

BERLIN, mayo 4. — Admiten que los franceses tomaron pie en un puesto avanzado al sur de Mort Homme.

LYON, mayo 4. — El cardenal Servin ha muerto.

LONDRES, mayo 4. — El americano Sullivan ex ministro de los Estados Unidos en Santo Domingo ha sido detenido en Dublín acusado de complicidad en la rebelión.

ATEXAS, mayo 4. — Los turcos concentran en Smyrne y Van-Sundun gran parte para dirigir la defensa de las costas.

ROMA, mayo 4. — Dicen de Venecia que el don Solomero, jefe de la municipalidad en la que hubo una brillante recepción y siguió a Génova.

También Barzill llegó y visitó la cruz roja.

PARIS, mayo 4. — Oficial.

Remedios por la noche y combates nocturnos las ganancias de ayer en Mort Homme y confirmarse que las pérdidas del enemigo fueron considerables, particularmente por la pérdida de los disensos.

Un avión alemán libró combate con dos aviones alemanes en el campo de Douaumont, uno cayó desaparecido, el otro huyó.

WASHINGTON, mayo 4. — Mr. Lansing instruyó a Mr. Gerard el hacer una consulta sobre los rumores que Alemania ofreció un buque holandés en reemplazo del Tubantia.

LONDRES, mayo 4. — En la cámara de los lres Kitchener ex ministro de la guerra del General Townshend.

Estos y sus tropas asombraron por el hambre.

En la de los comensales el bill mill fue discutido en segunda lectura.

Lloyd George pronunció un notable discurso apoyando el bill.

LONDRES, mayo 4. — La agencia Reuters anunció que Townsend y sus tropas hicieron lo humano posible para su retirada.

En la noche se ignora cuál será el espíritu que informará a la respuesta del kiser.

WASHINGTON, mayo 4. — En los círculos oficiales temen que Alemania alzo y se demuestre pudiendo hacer imposible la continuación de las relaciones.

El incendio producido en una gran casa de madera por parece tipo no afectará en nada a la producción de los trabajos.

Al concurrir los bomberos, volaron un carro, resultando siete hombres heridos.

Capital federal

La comisión de poderes — Entrevistas parlamentarias — Informes importantes.

BUENOS AIRES, mayo 4. — Las notas de la provincia de La Rioja han sido durante estos días la noticia de la comisión especial de poderes de la cámara, pues los documentos remitidos a la Junta llegaron en forma definitiva.

El presidente provisional de la cámara doctor Durruti, se le entregaron de los distintos directores de los cuerpos parlamentarios para conocer su estado de obra al día de que debe darse a la cámara.

Unos concurrieron por el microfono.

El diputado radical María ha recibido las contestaciones de los grupos oficiales que aludió de la dirección general de ferrocarriles (tambal) sobre el ministro de la guerra la infante de la cámara de la cámara.

El ministro de la guerra la infante de la cámara de la cámara.

El ministro de la guerra la infante de la cámara de la cámara.

El ministro de la guerra la infante de la cámara de la cámara.

El ministro de la guerra la infante de la cámara de la cámara.

El ministro de la guerra la infante de la cámara de la cámara.

El ministro de la guerra la infante de la cámara de la cámara.

El ministro de la guerra la infante de la cámara de la cámara.

El ministro de la guerra la infante de la cámara de la cámara.

El ministro de la guerra la infante de la cámara de la cámara.

El ministro de la guerra la infante de la cámara de la cámara.

El ministro de la guerra la infante de la cámara de la cámara.

El ministro de la guerra la infante de la cámara de la cámara.

El ministro de la guerra la infante de la cámara de la cámara.

Los vapores, varios buques completos de carbón.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

Los vapores de la "Penedas", Argentina que han sido vendidos y deben zarpar a Europa, no han podido salir dentro nuestro puerto debido a ciertas dificultades generadas por la producción.

ESCRIBANA PÚBLICA

Guillermo Cabello

ESCRIBANO

SAN JERONIMO 798 — TELEFONO 418

— SANTA FE —